

A INFLUÊNCIA DO SETOR AUTOMOBILÍSTICO NA ECONOMIA BRASILEIRA

Bruno Pires dos Santos

Orientador: Elvanio Costa de Souza

Desde que iniciou-se a política de substituição de importações, indicada pela CEPAL e exercida durante o governo de Juscelino Kubistchek visando a ampliação e consolidação do processo de industrialização nacional, a indústria automobilística vem atuando no cerne dessas políticas, fazendo com que boa parte do desenvolvimento desse processo aconteça envolto a mesma, algo que delega a ela um nível de influência considerável sobre o processo produtivo, uma vez que os setores da economia são interligados. Assim sendo, realiza-se a análise do poder de encadeamento produtivo da indústria automobilística, assim como do efeito causado por seus multiplicadores de produção e emprego na economia, com o intuito de verificar se o setor enquadra-se como um setor-chave da economia. Tal análise é feita através da teoria de insumo-produto criada por Leontief que promove a visualização da interação entre os setores e mostra que apesar do setor não satisfazer os requisitos teóricos de um setor-chave por completo devido, principalmente, à sua posição na cadeia produtiva, este ainda sim pode ser considerado um segmento fundamental para a economia nacional, uma vez que